

Блиinker дорожный автономный БДА-1

Блиinker предназначен для обозначения участков дорог, требующих повышенного внимания от водителей (пешеходные переходы, ремонтные работы и т. п.).

Устройство совершенно автономно. Для питания используется энергия, вырабатываемая солнечной батареей. В дневное время излишки энергия запасается в аккумуляторной батарее. При уменьшении освещенности блиinker начинает работу. В ночное время, когда вырабатываемый солнечной батареей ток отсутствует, происходит плавное снижение яркости свечения блинкера. Устройство продолжает работать от заряженной днем батареи. Круглосуточная работа блинкера возможна только в южных регионах (оговаривается при заказе).

Устройство управляет двумя светодиодными линзами апертурой 200 мм (светофор Т.7.д I ГОСТ Р 52282-2004 или два светофора Т.7 I ГОСТ Р 52282-2004), стабилизируя яркость свечения в зависимости от напряжения питания.

Возможно два варианта подключения желтых сигналов:

- 1) оба сигнала светят в одну сторону и работают в противофазе (перемигиваются),
- 2) сигналы светофоров светят в противоположные стороны и вспыхивают раз в секунду.

По умолчанию желтые сигналы работают в режиме стробоскопом (по аналогии с проблесковыми маячками). Возможен вариант простого включения на 0,1 сек.

Основные технические характеристики:

| | |
|---|------------------------|
| Основной источник питания | солнечная батарея |
| Мощность солнечной батареи | 30Вт |
| Резервный источник питания | аккумуляторная батарея |
| Емкость аккумуляторной батареи | 18 Ач |
| Число миганий в минуту | 55.. 65 |
| Длительность включенного состояния сигнала в течение одного мигания.... | 0,1 с |
| Апертура сигнала светофора | 200 мм |
| Осевая сила света в дневном режиме | 700 кд |
| Ночная яркость | 20% дневной |
| Мощность линзы в дневном режиме | 2,5 Вт |
| Освещенность для переключения режимов работы | 300 люкс |
| Диапазон рабочих температур | -40..+60 град. Цельсия |

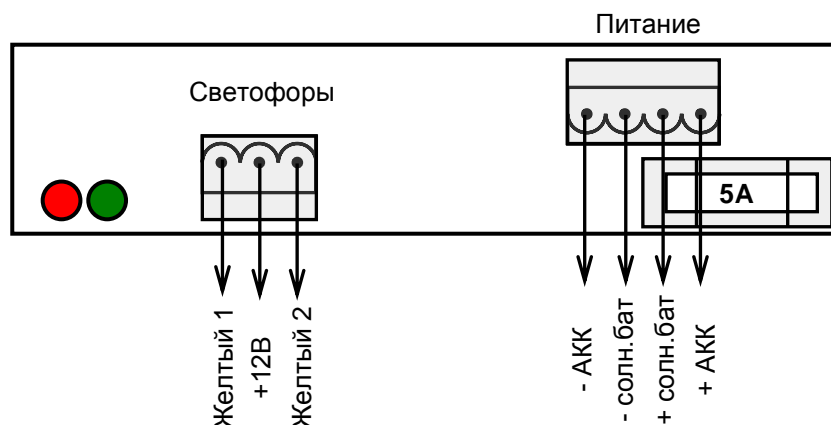
Устройство индицирует основные состояния светодиодными индикаторами

| Индикация | Состояние |
|--------------------------|---|
| Зеленое свечение | Питание от солнечной батареи, идет заряд аккумулятора |
| Зеленое мигание | Питание от заряженного аккумулятора, тестовый разряд |
| Красное мигание | Питание от аккумулятора, аккумулятор разряжается |
| Короткие красные вспышки | Спящий режим, аккумулятор разряжен до 11,5В или ниже |
| Красное свечение | Аккумулятор отсутствует или сильно разряжен (ниже 6В) |

Устройство имеет возможность обновления прошивки.

Подключение платы управления

Необходимо снять с платы ответные части разъемов, подключить к ним светофоры, аккумулятор и солнечную батарею в соответствии с рисунком ниже. После чего установить разъемы обратно в плату.



Comsignal

ООО «Комсигнал», г. Екатеринбург, ул. Крауля 180.

Тел./факс (343) 287-38-41.

E-mail: olge-k@mail.ru (заказ),

support@comsignal.ru (техподдержка)

Site: <http://comsignal.ru/>, <http://comsignal.org/>